上越・北陸新幹線直行特急実現期成同盟会が目指すもの

新潟県は、上越・北陸新幹線により、東京方面や北陸方面と結ばれています。上越・北陸新幹線直行特急実現期成同盟会は、この2つの新幹線を結ぶ列車の利便性を高め、将来的には、2つの新幹線を直通列車で接続し、県内アクセスの向上と日本海縦貫高速鉄道の実現を目指しています。

これまでの経緯

昭和62年、本同盟会の前身である「上越新幹線直行特急早期実現期成同盟会」が上越・北陸新幹線間への新幹線直行特急（ミニ新幹線）の導入を目的として設立されました。

設立以降、新幹線直行特急の実現に向けての調査研究や関係機関への要望活動を始め、地域住民へのPR活動などを展開してきました。

北陸新幹線の長野・金沢間の延伸開業を迎えるにあたり、新潟県を中心に沿線地域が一丸となって、なお一層の取組を進めるため、新たに新潟市などの6市、各市議会、商工団体の加盟を得て、平成25年1月に「上越・北陸新幹線直行特急実現期成同盟会」として新たな一歩を踏み出しました。

新たな体制となった同盟会では短期的な取組として、既存の優等列車等の維持・継続が必要であるとの認識から、国や政府、鉄道事業者などに対しての要望活動を強力に展開してきました。

その結果、新幹線に接続する特急「しらゆき」をはじめ、北陸新幹線開業前と同じ便数の特急・快速列車が設定されました。今後も、鉄道の利便性や快適性の向上の実現を関係機関に対して働きかけていきます。

また、将来的に、日本海縦貫高速鉄道体系の一端を担う新潟県エリアでの鉄道の高速化には、新幹線と在来線とを結ぶ新幹線直行特急の実現が必要です。

本同盟会では、実現に向けての研究や検討、地域住民への広報などによる機運醸成を図ってまいります。

JR東日本㈱本社との面談の様子

JR東日本㈱本社への要望

構成団体一覧

地方公共団体	新潟県　新潟市　長岡市　三条市　柏崎市　加茂市　見附市　燕市　糸魚川市　妙高市　上越市　刈羽村
議会	新潟県議会　新潟市議会　長岡市議会　三条市議会　柏崎市議会　加茂市議会　見附市議会　燕市議会　糸魚川市議会 妙高市議会　上越市議会　刈羽村議会
商工団体	新潟商工会議所　上越商工会議所　長岡商工会議所　柏崎商工会議所　三条商工会議所　燕商工会議所　糸魚川商工会議所 新井商工会議所　加茂商工会議所　分水商工会　吉田商工会　越路町商工会　小国町商工会　見附商工会　高柳町商工会 西山町商工会　刈羽村商工会　柿崎商工会　大潟商工会　頸城商工会　吉川商工会　三和商工会　能生商工会　青海町商工会

鉄道の利用促進・地域活性化に向けた取組

鉄道の利用促進や魅力ある地域のさらなる創出に向けて、観光・交流など各種取組による地域活性化、県内外との地域間における広域連携が必要です。上越・北陸新幹線直行特急実現期成同盟会では、加盟する自治体間の連携を強化して、沿線地域の活性化を図りたいと考えています。また、加盟団体の住民が鉄道をもっと身近に感じ、そして気軽に利用することで、鉄道利用者数を増やしていくことも考えています。今後も、鉄道事業者と協力し、鉄道の利用促進に向けた取組を行ってまいります。

上越・北陸新幹線直行特急実現期成同盟会

事務局：柏崎市総合企画部企画政策課内 ☎0257-21-2321（直通）

同盟会の取組や沿線地域の魅力は、上越・北陸新幹線直行特急実現期成同盟会ホームページでも紹介しています。ぜひご覧ください。

http://www.joetsu-chokko.jp

2021.3 発行

信越本線を利用しよう

私たちの利用が、地域活性化への第一歩。

新潟県宣伝課長
トッキッキ
© 新潟県

上越・北陸新幹線直行特急実現期成同盟会では、上越・北陸新幹線と在来線の接続を高めていくことが、新潟県の発展につながると考えています。当面の課題は、信越本線の鉄道利便性の維持・向上を図るなど、この地域の鉄道交通体系について全県的な取組を展開していくこと。この機会に、これからの鉄道の未来を考えながら、環境にやさしい鉄道をぜひ利用してみませんか？

信越本線は皆さんの利用によって支えられています

鉄道は、多くのお客様を乗せ、短時間で長距離移動することができる、県土の広い新潟県にとって非常に大切な移動手段です。特に信越本線は県内の主要都市を結ぶ重要な路線ですが、年々利用者は少なくなってきており、このままでは列車便数の減少などが心配されます。この大切な路線を維持していくためには、私たち一人ひとりが意識して鉄道を利用することが必要です。利用者が増えると、身近な在来線、特急及び快速列車の利便性向上につながり、地域活性化への大きな力となります。たとえば、通勤や通学といった日常生活や、旅行などに信越本線を取り入れてみるのはいかがでしょう？ 鉄道のメリットを最大限活かして、たくさん利用してみてください。

信越本線の停車駅一覧

- 普通列車の停車駅
- 普通列車、快速列車の停車駅
- 普通列車、快速列車、特急「しらゆき」の停車駅
- 新幹線の停車駅

※全車指定席の快速列車「信越」は、犀潟 宮内 三条 矢代田 亀田 に停車いたしません。

えちごトキめき鉄道 日本海ひすいライン：糸魚川 ― 上越妙高

直江津 ― 黒井 ― 犀潟 ― 土底浜 ― 潟町 ― 上下浜 ― 柿崎 ― 米山 ― 笠島 ― 青海川 ― 鯨波 ― 柏崎 ― 茨目 ― 安田 ― 北条 ― 越後広田 ― 長鳥 ― 塚山 ― 越後岩塚 ― 来迎寺 ― 前川

えちごトキめき鉄道 妙高はねうまライン：宮内 ― 長岡 ― 北長岡 ― 押切 ― 見附 ― 帯織 ― 東光寺 ― 三条 ― 東三条 ― 保内 ― 加茂 ― 羽生田 ― 田上 ― 矢代田 ― 古津 ― 新津 ― さつき野 ― 荻川 ― 亀田 ― 越後石山 ― 新潟

新幹線との接続

信越本線をメインに走る特急「しらゆき」は、上越新幹線と北陸新幹線に接続されています。そのため、関東方面はもちろん、北陸（富山、金沢）方面への移動もスムーズであり、利用者の移動時間短縮に大きく貢献します。さらに令和5年度末には北陸新幹線の敦賀延伸が予定され、将来的には大阪までのルートが整備されるため、利便性がさらに向上します。

その他、運行の詳細情報はホームページをチェック！

JR時刻表ページが開きます。

鉄道を取り入れるメリット

暮らしの中に鉄道を取り入れることは、信越本線の維持・利便性向上につながるだけでなく、皆さんの日常にもメリットがたくさん！

環境にやさしい

鉄道と乗用車の二酸化炭素排出量を比較すると、鉄道の方が圧倒的に少なく、その量は乗用車のおよそ1／7！
普段の移動を鉄道に変えるだけで、地球温暖化の防止に大きく貢献することとなります。

移動中の時間はフリー

乗用車や自転車での移動時間がもったいないと思ったことはありませんか？鉄道であれば、移動中の時間を自由に使うことができます！仕事の資料作成や学校の勉強はもちろん、読書などの趣味に没頭するなど、皆さんの大切な時間を有効に使うことができます。

発着時間が正確

日本の鉄道は発着時間が非常に正確であり、数秒単位でしかズレることがない運転の技術はまさに神業！
渋滞で約束の時間に遅れるような心配はなく、スケジュールも非常に組みやすいです。

安全性が高い

2019年の自動車事故が約38万件であるのに対し、2019年の鉄道事故は614件とその差は歴然！さらに、鉄道の事故は年々減少しており、2019年の鉄道事故件数は過去30年間の中で最少。移動手段として非常に安全性が高いと言えます。

健康にも効果あり！

乗用車に比べ、鉄道などの公共交通を使って移動するほうが、徒歩での移動距離が長くなり消費カロリーが大きくなるというメリットが！普段の移動手段に鉄道を取り入れるだけで健康にも良い影響が出るなんて、とってもおトクですよね。ご自身の健康のためにも、鉄道の利用に目を向けてみませんか？