

# 令和4年度総会決議

本同盟会では、上越、北陸の両新幹線に挟まれる信越本線と北陸本線の利便性向上や活性化、将来の新幹線・在来線直通化に向けて活動を展開してきた。

北陸新幹線長野～金沢間の開業により、本県に係る鉄道交通体系は大きく変容した。さらに、令和5年度末には北陸新幹線の敦賀延伸整備が完了予定であることから、日本海国土軸を強化し、日本海縦貫高速鉄道体系構築のため、上越、北陸の両新幹線に接続する直行特急の実現の重要性が高まっている。

また、北陸新幹線開業に併せ、在来線の運行体系等も見直されたところであるが、更なる利便性の向上が強く求められている。

さらに、強風、大雨又は大雪等を原因とした列車運行の乱れは、沿線地域に大きな影響を及ぼすものであることから、安全性を最優先としつつも、安定的な運行を確保できる環境の整備が不可欠である。

よって、本同盟会は、上越・北陸新幹線直行特急の実現並びに信越本線・えちごトキめき鉄道路線における優等列車等の維持及び充実、上越新幹線及び北陸新幹線との接続性確保、悪天候時等における安定輸送及びI C乗車券機能の利用環境拡充等による利便性の向上について、加盟団体が一致協力して、鉄道事業者を始め、関係機関に強く要望する。

以上、決議する。

令和4年6月10日

上越・北陸新幹線直行特急実現期成同盟会