

視察研修報告 「九州新幹線（西九州ルート）について」



N700系新幹線「さくら」



800系新幹線「つばめ」



フリーゲージトレイン(試験車両)

日時：平成28年2月18日（木）午後3時～4時30分
会場：柏崎商工会議所 大研修室

九州視察の概要(平成27年11月12日～13日)



①熊本県八代市:

鉄道建設・運輸施設整備支援機構から、フリーゲージトレインの概要及び実験施設の説明・視察



②佐賀県庁:

佐賀県交通政策部新幹線・地域交通課から九州新幹線西九州ルートの説明



③福岡県福岡市:

九州旅客鉄道株式会社からJR九州と地域の連携について説明

全国の新幹線ネットワークにおける九州新幹線



〔整備新幹線の進ちょく状況〕

北陸新幹線(高崎・長野間)

→平成9年10月に開通

東北新幹線(盛岡・八戸間)

→平成14年12月に開通

九州新幹線(鹿児島中央・新八代間)

→平成16年3月に開通

東北新幹線(八戸・新青森間)

→平成22年12月に開通

九州新幹線の博多・新八代間

→平成23年3月に開通

(九州新幹線の鹿児島ルート完成)

○ 北陸新幹線の長野・金沢間

→平成27年3月14日開通

〔今後予定〕

北海道新幹線(新青森・新函館北斗間)

九州新幹線(西九州ルート)

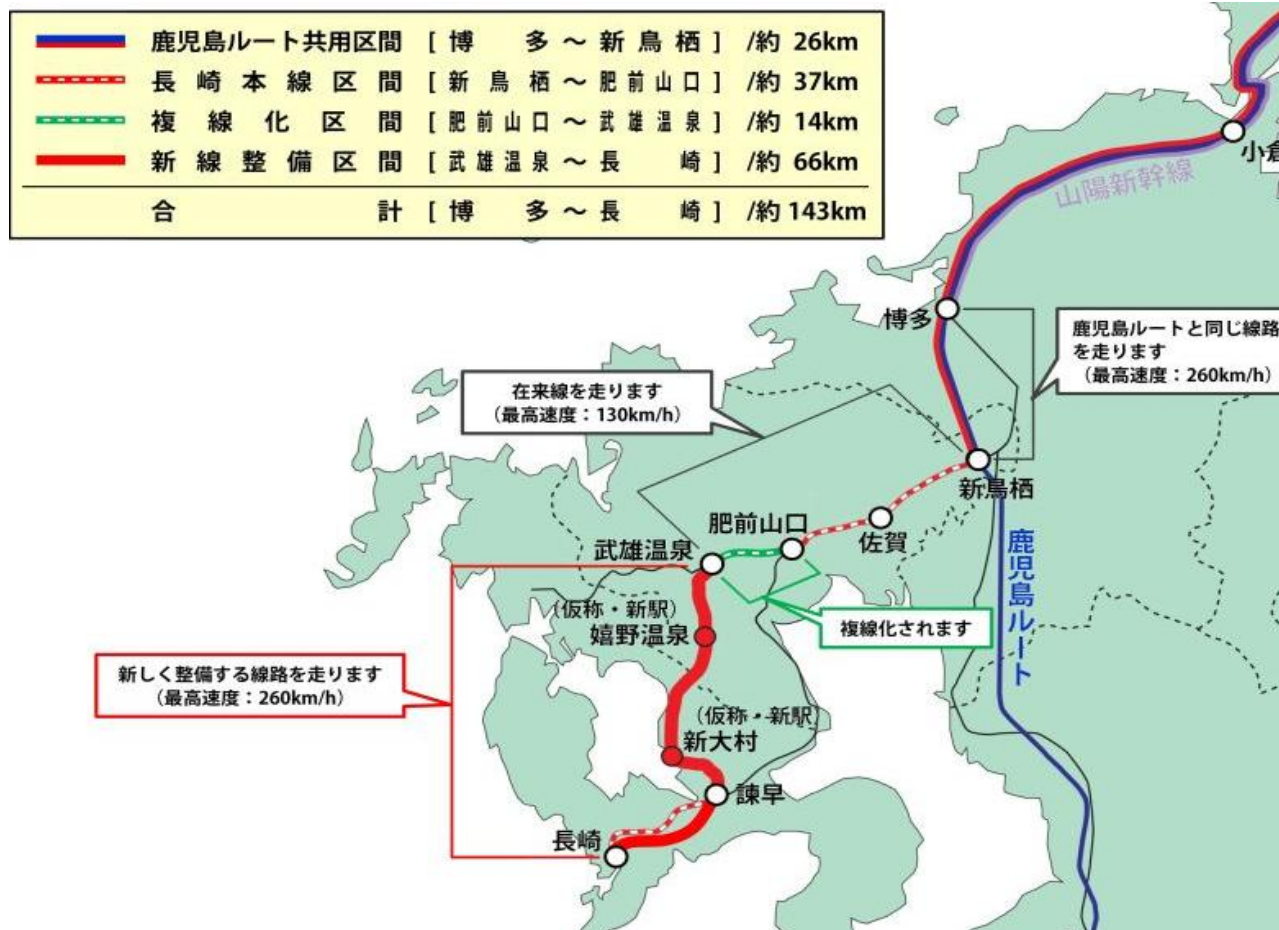
北陸新幹線(金沢・敦賀間)

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)

西九州ルートを経緯

昭和48年11月13日	国が九州新幹線西九州(長崎)ルートの整備計画を決定
昭和60年1月22日	日本国有鉄道が博多・長崎間(早岐経由)ルートを公表 (フル規格)
昭和62年12月16日	JR九州が意見表明 * 早岐経由では、全額公的負担で整備しても収支改善効果は現れない
平成 4年11月25日	九州新幹線長崎ルート建設促進連絡協議会(6者)申合せ * 短絡ルート(武雄市から諫早・大村市を經由して長崎市に至るルート)による スーパー特急方式を地元案として合意 (福岡～武雄間は在来線活用、武雄～長崎間はスーパー特急)
平成16年12月16日	政府・与党検討委員会の検討結果(政府・与党申合せ)公表 「武雄温泉～諫早間:調整が整った場合には、着工する」 その際、 軌間可変電車方式 による整備を目指す。
平成19年12月16日	佐賀県、長崎県、JR九州の三者基本合意
平成23年12月26日	政府・与党確認事項(整備新幹線の取扱いについて)公表 「武雄温泉・長崎間を一体(肥前山口・武雄温泉間)の複線化を含む。)として、 軌間可変電車方式 (標準軌)により整備」
平成24年 6月29日	西九州ルート(武雄温泉～長崎間)が着工認可

西九州ルート（博多～長崎）の概要



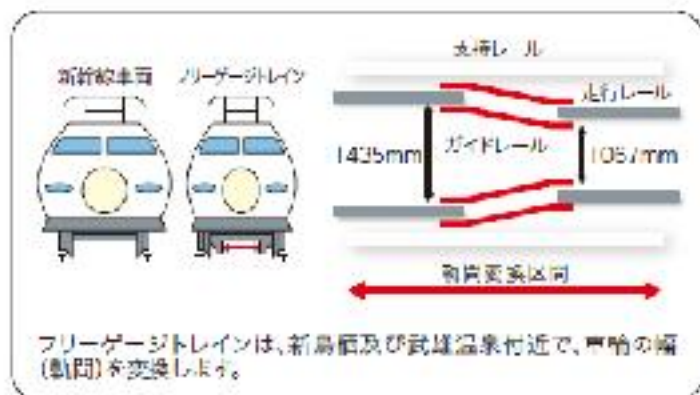
西九州ルートでは、博多～新鳥栖間及び武雄温泉～長崎間と新鳥栖～武雄温泉間では線路幅が違いますので、車輪の幅を変換できるフリーゲージトレインが走ります。

フリーゲージトレインは博多駅で新幹線ホームに入るのので、山陽新幹線に直接乗り入れることが可能になります。これにより、博多駅での乗り換えが不要になったり、乗り換える場合でも移動が楽になります。

フリーゲージトレインによる運行

現在実用化に向けて開発がすすめられています。

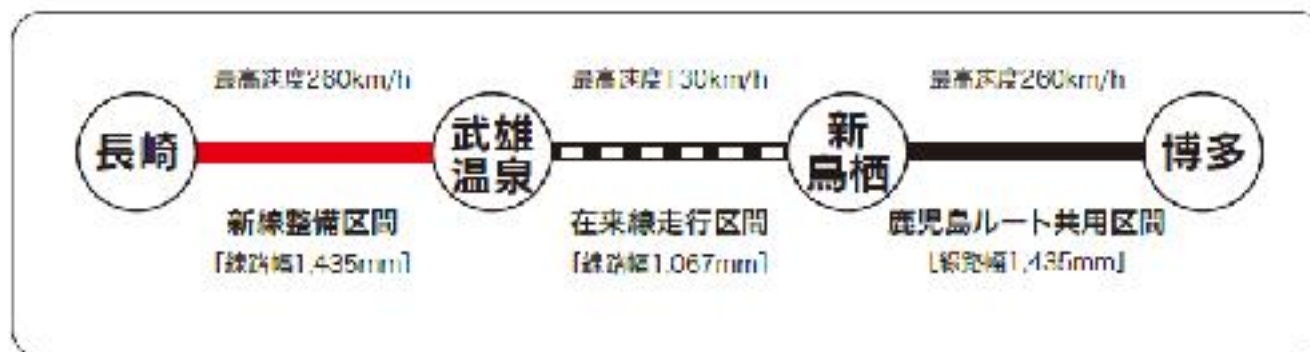
西九州ルートに導入されるフリーゲージトレインは、現在実用化に向けて開発が進められています。フリーゲージトレインは、車輪の幅を変えることで、幅の異なる線路(博多～新鳥栖間及び武雄温泉～長崎間は1,435mm、新鳥栖～武雄温泉間は1,067mm)を自由に行き来することができます。



試験車両

在来線と新線を走ります

フリーゲージトレインは、博多～新鳥栖間は鹿児島ルートと同じ線路を走行し、新鳥栖～武雄温泉間は現在の長崎本線、佐世保線をそのまま走行し、武雄温泉～長崎間は新線を整備して走行します。



西九州ルート of 停車駅

停車駅は、佐賀県内が新鳥栖駅、佐賀駅、肥前山口駅、武雄温泉駅、嬉野温泉駅(仮称)です。長崎県内は、新大村駅(仮称)、諫早駅、長崎駅です。

主要な駅のみで止まる最速タイプと、各駅に止まる各駅停車タイプなどいくつかの種類列車が走るようになります。

JR九州によれば、佐賀駅には全ての新幹線が、また肥前山口駅、武雄温泉駅、嬉野温泉駅(仮称)には新幹線の半数程度が停車する予定です。

※また、現在単線区間である肥前山口～武雄温泉館の複線化により、新幹線の到達性が確保されるとともに、特急や普通列車もスムーズに運行することが可能となります。



西九州ルート of 所要時間

在来線をそのまま使うことになる新鳥栖～武雄温泉間は、現行特急の所要時間と変わりません。
 しかし、鹿児島ルートを通る博多～新鳥栖間の所要時間は約5分短縮され、約13分になります。
 また、武雄温泉～長崎間に新しく線路が整備されることによって、所要時間はさらに短縮されます。



時間短縮効果について
 (所要時間比較: 武雄温泉～長崎間に新幹線を整備した場合)

